

## **LEGE nr. 55 din 16 martie 2006 privind siguranța feroviară**

▶(la data 08-mar-2008 a se vedea referinte de aplicare din Norma din 2008 )

▶(la data 10-apr-2006 actul a fost promulgata de Decretul 315/2006 )

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

### **CAPITOLUL I: Dispoziții introductive**

#### **Art. 1:**

[textul din Art. 1 din capitolul I a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 2:**

[textul din Art. 2 din capitolul I a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 3:**

[textul din Art. 3 din capitolul I a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

### **CAPITOLUL II: Dezvoltarea și managementul siguranței**

#### **Art. 4:**

[textul din Art. 4 din capitolul II a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 5:**

[textul din Art. 5 din capitolul II a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 6:**

[textul din Art. 6 din capitolul II a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 7:**

[textul din Art. 7 din capitolul II a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 8:**

[textul din Art. 8 din capitolul II a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 9:**

[textul din Art. 9 din capitolul II a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

### **CAPITOLUL III: Certificarea și autorizarea de siguranță**

#### **Art. 10:**

[textul din Art. 10 din capitolul III a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 11:**

[textul din Art. 11 din capitolul III a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 12:**

[textul din Art. 12 din capitolul III a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 13:**

[textul din Art. 13 din capitolul III a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 14:**

[textul din Art. 14 din capitolul III a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 15:**

[textul din Art. 15 din capitolul III a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

### **CAPITOLUL IV: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română**

#### **Art. 16:**

[textul din Art. 16 din capitolul IV a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 17:**

[textul din Art. 17 din capitolul IV a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 18:**

[textul din Art. 18 din capitolul IV a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

### **CAPITOLUL V: Investigarea accidentelor și incidentelor**

#### **Art. 19:**

[textul din Art. 19 din capitolul V a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 20:**

[textul din Art. 20 din capitolul V a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 21:**

[textul din Art. 21 din capitolul V a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

#### **Art. 22:**

[textul din Art. 22 din capitolul V a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**Art. 23:**

[textul din Art. 23 din capitolul V a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**Art. 24:**

[textul din Art. 24 din capitolul V a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**Art. 25:**

[textul din Art. 25 din capitolul V a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**CAPITOLUL VI: Competențe de punere în aplicare**

**Art. 26:**

[textul din Art. 26 din capitolul VI a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**Art. 27:**

[textul din Art. 27 din capitolul VI a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**Art. 28:**

[textul din Art. 28 din capitolul VI a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**CAPITOLUL VII: Dispoziții finale**

**Art. 29:**

[textul din Art. 29 din capitolul VII a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**Art. 30:**

[textul din Art. 30 din capitolul VII a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**Art. 31:**

[textul din Art. 31 din capitolul VII a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**Art. 32:**

[textul din Art. 32 din capitolul VII a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**Art. 33:**

[textul din Art. 33 din capitolul VII a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

\_\*\*\*\*\_

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

**ADRIAN NĂSTASE**

PREȘEDINTELE SENATULUI

**NICOLAE VĂCĂROIU**

**ANEXA Nr. 1:**

[textul din anexa 1 a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**ANEXA nr. 1<sup>1</sup>:**

[textul din anexa 1<sup>1</sup> a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**ANEXA Nr. 2:**

[textul din anexa 2 a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**ANEXA Nr. 3:**

[textul din anexa 3 a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**ANEXA Nr. 4:**

[textul din anexa 4 a fost abrogat la 12-dec-2019 de Art. 32 din capitolul VI din Ordonanta urgenta 73/2019]

**ANEXA Nr. 5: CONȚINUTUL principal al raportului de investigare asupra accidentelor și incidentelor**

**(1) Rezumat**

Rezumatul cuprinde o scurtă descriere a evenimentului, când și unde a avut loc, precum și consecințele sale. Acesta prezintă cauzele directe, precum și factorii care au contribuit la eveniment și cauzele subiacente stabilite de investigație. Sunt indicate principalele recomandări, precum și informații privind destinatarii acestora.

**(2) Fapte imediate ale evenimentului**

**1. Evenimentul:**

- data, ora exactă și locul evenimentului;
- descrierea evenimentelor și a locului accidentului, inclusiv eforturile serviciilor de salvare și de urgență;
- decizia de a lansa o investigație, compoziția echipei de investigatori și desfășurarea investigației.

**2. Circumstanțele evenimentului:**

- personalul și contractanții implicați, alte părți și martori;
- trenurile și compoziția lor, inclusiv numerele de înregistrare a articolelor de material rulant implicate;
- descrierea infrastructurii și a sistemului de semnalizare - tipuri de șine, macazuri, anclanșare, semnale, protecția trenului;
- mijloace de comunicare;
- lucrări desfășurate la/sau în vecinătatea locului evenimentului;
- declanșarea planului de urgență feroviar și lanțul său de evenimente;

- declanșarea planului de urgență al serviciilor publice de salvare, al poliției și al serviciilor medicale și lanțul său de evenimente.

**3.** Pierderi de vieți omenești, persoane rănite și pagube materiale:

- călători și terțe persoane, personal, inclusiv contractanți;
- încărcătură, bagaje și alte bunuri;
- material rulant, infrastructură și mediu.

**4.** Circumstanțe externe:

- condiții meteorologice și referințe geografice.

**(3)** Înregistrarea investigațiilor și anchetelor

**1.** Rezumatul mărturiilor (sub rezerva protecției identității persoanelor):

- personal feroviar, inclusiv contractanți;
- alți martori.

**2.** Sistemul de management al siguranței:

- organizația-cadru și modul în care sunt date și aduse la îndeplinire ordinele;
- cerințele de personal și modul de aplicare a acestora;
- rutine pentru controale și audituri interne, precum și rezultatele acestora;
- interfața dintre diferiții actori implicați în infrastructură.

**3.** Norme și reglementări:

- norme și reglementări comunitare și naționale relevante;
- alte norme, precum normele de exploatare, instrucțiunile locale, cerințele de personal, prescripțiile de întreținere și standardele aplicabile.

**4.** Funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice:

- sistem de semnalizare și de control-comandă, inclusiv înregistrări din aparatele de înregistrare automată a datelor;
- infrastructură;
- echipamente de comunicații;
- material rulant, inclusiv înregistrări din aparate automate de înregistrare a datelor.

**5.** Documentația privind sistemul de operare:

- măsuri luate de personal pentru controlarea traficului și semnalizare;
- schimbul de mesaje verbale în legătură cu evenimentul, inclusiv documentație din înregistrări;
- măsuri luate pentru protecția și salvagardarea locului evenimentului.

**6.** Interfața om-mașină-organizație:

- timp de lucru aplicat personalului implicat;
- circumstanțe medicale și personale cu influență asupra evenimentului, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic;
- proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om-mașină.

**7.** Evenimente anterioare cu caracter similar.

**(4)** Analiză și concluzii

**1.** Descriere finală a lanțului de evenimente:

- stabilirea de concluzii privind evenimentul, pe baza faptelor stabilite la pct. (3).

**2.** Discuție:

- analiza faptelor stabilite la pct. (3) cu scopul de a trage concluzii cu privire la cauzele evenimentului și performanțele serviciilor de salvare.

**3.** Concluzii:

- cauze directe și imediate ale evenimentului, inclusiv factorii care au contribuit la eveniment legați de acțiunile întreprinse de persoane implicate sau starea materialului rulant ori a instalațiilor tehnice;
- cauze subiacente referitoare la competențe, proceduri și întreținere;
- cauze primare legate de condițiile cadrului de reglementare și aplicarea sistemului de management al siguranței.

**4.** Observații suplimentare:

- deficiențe și lacune constatate în cursul investigației, dar fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor.

**(5)** Măsuri care au fost luate

- Înregistrarea măsurilor deja luate sau adoptate drept consecință a evenimentului

**(6)** Recomandări.

\*) - Anexa nr. 5 la Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, se aplică până la data aplicării actelor de punere în aplicare prevăzute la art. 24 alin. (2) din Directiva 2016/798/UE.

▶(la data 12-dec-2019 anexa 5 a se vedea referințe de aplicare din Art. 30, alin. (1) din capitolul VI din Ordonanța urgentă 73/2019 )

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 322 din data de 10 aprilie 2006