

LEGE nr. 191 din 13 mai 2003 privind infracțiunile la regimul transportului naval

▶(la data 16-mai-2003 actul a fost promulgata de Decretul 283/2003)

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

Prezenta lege prevede infracțiunile la regimul transportului naval, astfel cum este reglementat prin Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002, precum și unele dispoziții speciale de procedură referitoare la aceste infracțiuni.

CAPITOLUL II: Infracțiuni contra siguranței navigației civile

Art. 2

(1) Conducerea unei nave de către o persoană fără brevet sau fără certificat de capacitate corespunzător constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează fapta comandantului ori a altei persoane care încredințează cu știință conducerea navei unei persoane fără brevet sau certificat de capacitate corespunzător ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată.

(3) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și fapta persoanei care încredințează cu știință conducerea navei unei persoane care suferă de o boală psihică ori se află sub influența unor substanțe psihoactive.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 2 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 1. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 3

Punerea în navigație a unei nave fără a avea echipaj minim de siguranță constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 3 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 2. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 4

(1) Exercitarea atribuțiilor de serviciu sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise de autoritatea de reglementare constituie infracțiune și se pedepsește cu amendă.

(2) Dacă fapta prevăzută la alin. (1) este săvârșită de către personalul navigant care asigură direct siguranța navigației, pedeapsa este închisoarea de la 3 luni la 2 ani sau amendă.

(3) Este considerată sub influența băuturilor alcoolice persoana care are o îmbibație alcoolică în sânge de până la 0,80 g/l alcool pur în sânge.

(4) Dispozițiile alin. (1)-(3) nu se aplică ambarcațiunilor de agrement.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 4 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 3. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 5

(1) Conducerea unei nave sau exercitarea atribuțiilor de serviciu de către o persoană care are în sânge o îmbibație alcoolică mai mare de 0,80 g/l alcool pur în sânge sau se află sub influența unor substanțe psihoactive constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Dacă fapta prevăzută la alin. (1) este săvârșită de personalul navigant care asigură direct siguranța navigației, pedeapsa este închisoarea de la un an la 5 ani.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 5 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 4. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 6

Refuzul de a se supune sau sustragerea persoanelor prevăzute la art. 4 și 5 de la prelevarea de mostre biologice necesare stabilirii alcoolemiei ori a prezenței unei substanțe psihoactive constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 6 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 5. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 7

(1) Părăsirea fără aprobare a postului sau a navei de către un membru al echipajului ori de către pilot, în timpul efectuării serviciului, dacă prin aceasta s-ar fi putut întrerupe navigația ori pune în pericol siguranța navei, a încărcăturii sau a echipajului, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Dacă fapta prevăzută la alin. (1) este săvârșită de comandant sau de înlocuitorul acestuia, pedeapsa este închisoarea de la un an la 5 ani.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 7 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 6. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 8

(1) Fapta de a dormi în timpul serviciului de cart sau de gardă, dacă prin aceasta s-ar fi putut întrerupe navigația ori pune în pericol siguranța navei, a încărcăturii sau a echipajului, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Dacă fapta prevăzută la alin. (1) a avut ca urmare un accident de navigație ce a produs consecințe deosebit de grave, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani și interzicerea unor drepturi.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 8 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 7. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 9

Părăsirea navei de către comandant în caz de pericol, înainte de a-și fi exercitat îndatoririle de serviciu pentru salvarea navei și a echipajului, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 9 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 8. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 10

(1) Fapta comandantului unei nave de a nu își îndeplini obligațiile de asistență și salvare a navelor și a persoanelor aflate în pericol pe apă ori, în caz de abordaj, de a nu comunica celorlalte nave datele necesare identificării navei proprii se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

(2) Dacă faptele prevăzute la alin. (1) au fost săvârșite din culpă, pedeapsa este închisoarea de la 3 luni la un an sau

amendă.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 10 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 9. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 11

Schimbarea poziției, scoaterea din funcțiune, avarierea gravă sau distrugerea unui semnal de navigație costier ori plutitor, dacă prin aceasta s-ar fi putut pune în pericol siguranța navigației, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 11 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 10. din titlul II din Legea 187/2012)

Dacă faptele prevăzute la art. 2-5 și 7-11 au avut ca urmare un accident de navigație ce a produs consecințe deosebit de grave, pedeapsa este închisoarea de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 12 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 11. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 13

Preluarea fără drept a comenzii sau a controlului unei nave se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani și interzicerea unor drepturi.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 13 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 12. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 14

(1) Constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani săvârșirea uneia dintre următoarele fapte:

- a) împiedicarea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu ale personalului navigant ambarcat, de punte, de mașini și de telecomunicații;
- b) comunicarea unor informații false, dacă a pus în pericol siguranța navigației;
- c) falsificarea sau distrugerea jurnalelor de bord ori de mașini;
- d) distrugerea ori avarierea echipamentelor de navigație sau perturbarea funcționării lor.

(2) Distrugerea sau avarierea unei nave ori a încărcăturii acesteia se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 14 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 13. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 15

Plasarea pe o navă a unui dispozitiv, obiect ori a unei substanțe apte să distrugă nava sau să cauzeze acesteia ori încărcăturii pagube de natură să pună în pericol siguranța navigației constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 15 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 14. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 16

(1) Faptele prevăzute la art. 13, art. 14 alin. (1) și art. 15, săvârșite în scopul devierii navei de la itinerarul său, constituie infracțiuni și se pedepsesc cu închisoare de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

(2) Avarierea unei nave în scopul prevăzut la alin. (1) se pedepsește cu închisoare de la 5 la 12 ani și interzicerea unor drepturi.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 16 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 15. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 17

(1) Luarea în stăpânire a unei platforme fixe sau exercitarea controlului asupra acesteia prin violență ori amenințare cu violența constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și distrugerea unei platforme fixe sau cauzarea unor pagube de natură să pună în pericol securitatea acesteia.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 17 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 16. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 18

(1) Plasarea pe o platformă fixă a unui dispozitiv sau a unei substanțe apte să distrugă platforma fixă ori de natură să pună în pericol siguranța acesteia constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani și interzicerea unor drepturi.

(2) În înțelesul prezentei legi, platforma fixă desemnează o insulă artificială, o instalație sau o lucrare atașată permanent de fundul mării ori de cel al unei ape interioare, în vederea explorării sau exploatării resurselor ori pentru alte scopuri economice.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 18 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 17. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 19

Dacă faptele prevăzute la art. 13-17 au avut ca urmare consecințe deosebit de grave, pedeapsa este închisoarea de la 7 la 15 ani și interzicerea unor drepturi.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 19 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 18. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 20

Tentativa la infracțiunile prevăzute la art. 13-18 se pedepsește.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 20 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 19. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 21

(1) Blocarea șenalului navigabil, a unei dane sau zone a bazinului portuar și neexecutarea ordinului căpitanului portului privind măsurile de deblocare constituie infracțiuni și se pedepsesc cu închisoare de la un an la 5 ani.

(2) Dacă fapta a avut ca urmare întreruperea navigației ori a activității portuare sau punerea în pericol a siguranței navigației ori a portului, pedeapsa este închisoarea de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 21 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 20. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 22

Transportul de mărfuri periculoase la bordul navelor în apele naționale navigabile fără respectarea prevederilor legale cu

privire la stivuire, ambalare, etichetare, măsuri de protecție, dacă s-ar pune în pericol siguranța navigației, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 22 din capitolul II modificat de Art. 131, punctul 21. din titlul II din Legea 187/2012)

CAPITOLUL III: Infracțiuni contra ordinii și disciplinei la bordul navelor

Art. 23

(1) Refuzul de a executa un ordin cu privire la îndatoririle de serviciu privind siguranța navei și a navigației se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Când fapta este săvârșită de către comandantul navei, pedeapsa este închisoarea de la 6 luni la 3 ani.

Art. 24

Lovirea sau alte violențe ori vătămarea corporală, săvârșită de către inferior asupra superiorului sau de către superior asupra inferiorului în timpul ori în legătură cu exercitarea atribuțiilor de serviciu, se sancționează cu pedeapsa prevăzută de Codul penal pentru această infracțiune, ale cărei limite se majorează cu o treime.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 24 din capitolul III modificat de Art. 131, punctul 22. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 25

Fapta pasagerului de a nu se supune în timpul călătoriei unui ordin dat de comandant sau secund ori de un alt ofițer, pentru salvarea navei, se pedepsește cu închisoare de la o lună la 6 luni sau cu amendă.

Art. 26

(1) Acțiunea penală pentru infracțiunile prevăzute la art. 23 alin. (1) și art. 25 se pune în mișcare la sesizarea comandantului sau a proprietarului ori a operatorului navei, după caz.

(2) Acțiunea penală pentru infracțiunea prevăzută la art. 23 alin. (2) se pune în mișcare la sesizarea proprietarului sau a operatorului navei ori a organelor abilitate ale autorității navale, după caz.

(3) Acțiunea penală pentru infracțiunea de lovire sau alte violențe ori de vătămare corporală prevăzută la art. 24 se pune în mișcare la plângerea prealabilă a persoanei vătămate.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 26 din capitolul III modificat de Art. 131, punctul 23. din titlul II din Legea 187/2012)

CAPITOLUL IV: Alte infracțiuni

Art. 27

Folosirea carnetului de marinar, a brevetului sau a certificatului de capacitate aparținând altei persoane se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 27 din capitolul IV modificat de Art. 131, punctul 24. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 28

(1) Arborarea fără drept a pavilionului român ori punerea în exploatare sau navigație a unei nave neînregistrate constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și arborarea fără drept a pavilionului unei alte țări decât cel înscris în actul de naționalitate de către o navă străină sau română care trece prin apele naționale navigabile ale României.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 28 din capitolul IV modificat de Art. 131, punctul 25. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 29

Fapta comandantului ori a altui membru al echipajului care, în urma producerii unui accident de navigație, ordonă sau face ca nava să părăsească locul faptei, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 29 din capitolul IV modificat de Art. 131, punctul 26. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 30

Folosirea navei sau a încărcăturii navei ori dispunerea de acestea, fără drept, în tot sau în parte, pentru sine sau pentru altul, de către comandant sau un alt membru al echipajului, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Tentativa se pedepsește.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 30 din capitolul IV completat de Art. 131, punctul 27. din titlul II din Legea 187/2012)

Art. 31

[textul din Art. 31 din capitolul IV a fost abrogat la 01-feb-2014 de Art. 131, punctul 28. din titlul II din Legea 187/2012]

Art. 32

[textul din Art. 32 din capitolul IV a fost abrogat la 01-feb-2014 de Art. 131, punctul 28. din titlul II din Legea 187/2012]

CAPITOLUL V: Dispoziții speciale de procedură

Art. 33

(1) În cazul infracțiunilor prevăzute la art. 27-30, cercetarea penală se efectuează de către persoane desemnate în condițiile art. 55 alin. (5) și (6) din Codul de procedură penală.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 33, alin. (1) din capitolul V modificat de Art. 63, punctul 1. din titlul II din Legea 255/2013)

(2) [textul din Art. 33, alin. (2) din capitolul V a fost abrogat la 01-feb-2014 de Art. 131, punctul 28. din titlul II din Legea 187/2012]

Art. 34

Cercetarea la fața locului și reconstituirea efectuate pe nave sau în incinta porturilor se fac în prezența căpitanului portului sau a reprezentantului acestuia.

Art. 35

Luarea de măsuri și efectuarea de cercetări la bordul unei nave care arborează pavilionul unui alt stat cu care statul român a încheiat convenții se fac în conformitate cu prevederile acestora.

Art. 36

Infracțiunile prevăzute de prezenta lege se judecă în primă instanță de tribunal.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 36 din capitolul V modificat de Art. 63, punctul 2. din titlul II din Legea 255/2013)

Art. 37

(1) Raza teritorială a instanțelor judecătorești și a parchetelor de pe lângă acestea este următoarea:

a) Tribunalul Constanța și Parchetul de pe lângă Tribunalul Constanța: județele Constanța și Tulcea, marea teritorială, Dunărea până la mila marină 64 inclusiv;

b) Tribunalul Galați și Parchetul de pe lângă Tribunalul Galați: celelalte județe, Dunărea de la mila marină 64, în amonte până la km 1.075.

(2) Când infracțiunile prevăzute de prezenta lege sunt săvârșite pe o navă aflată în afara apelor românești, competența revine Tribunalului Constanța și Parchetului de pe lângă Tribunalul Constanța, dacă nava este maritimă, și, respectiv, Tribunalului Galați și Parchetului de pe lângă Tribunalul Galați, dacă nava este fluvială.

▶(la data 01-feb-2014 Art. 37 din capitolul V modificat de Art. 63, punctul 3. din titlul II din Legea 255/2013)

CAPITOLUL VI: Dispoziții finale

Art. 38

Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 39

La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă: Decretul nr. 443/1972 privind navigația civilă, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 132 din 23 noiembrie 1972; lit. a) de la lit. A a pct. 1 al art. 2 și lit. a) de la pct. 1 al art. 3 din Decretul nr. 203/1974 pentru înființarea și organizarea de secții maritime și fluviale la unele instanțe judecătorești și unități de procuratură, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 131 din 31 octombrie 1974.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 24 martie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 15 aprilie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 332 din data de 16 mai 2003