

HOTĂRÂRE nr. 117 din 17 februarie 2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 21 alin. (4) și (6) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1

Se aprobă Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, denumit în continuare regulament, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2

(1) Regulamentul este obligatoriu pentru Autoritatea Feroviară Română, denumită în continuare AFER, și pentru următorii operatori economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar sau cu metroul:

- a)** administratorul/administratorii de infrastructură feroviară;
- b)** gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- c)** operatorii de transport feroviar;
- d)** operatorii economici care efectuează operațiuni de transport cu metroul;
- e)** operatorii economici care dețin, în proprietate, în leasing sau cu chirie, linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică și/sau la infrastructura feroviară privată deschisă circulației publice;
- f)** operatorii economici care dețin, în proprietate sau cu chirie, vehicule feroviare care circulă pe infrastructura feroviară;
- g)** operatorii economici care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar.

(2) Pe liniile ferate de peage din România, prevenirea și investigarea accidentelor și a incidentelor se fac potrivit prevederilor prezentei hotărâri și ale convențiilor bilaterale la care România este parte.

(3) În cazul transportului urban pe șine și al altor sisteme de transport ușor pe șine, se pot aplica prevederile Regulamentului, integral sau parțial, în baza unui protocol aprobat prin ordin comun al autorității publice centrale responsabile cu transportul feroviar și al autorității publice locale implicate.

Art. 3

(1) În toate cazurile, traficul feroviar are prioritate de trecere. Este interzis să se traverseze calea ferată prin alt loc decât cel amenajat special în acest scop.

(2) Participanții la traficul rutier care doresc să se angajeze într-o traversare a căii ferate printr-o trecere la nivel au obligația de a se asigura și de a ceda prioritatea de trecere oricărui vehicul feroviar.

(3) Pentru fluidizarea traficului feroviar, în cazul în care, ca urmare a accidentului la o trecere la nivel cu calea ferată, nu sunt înregistrate victime omenești sau accidentați și dacă sunt îndeplinite condițiile tehnice și operaționale, trenul își poate continua mersul.

Art. 4

(1) Organismul de Investigare Feroviar Român, organism permanent și independent care funcționează în cadrul AFER, este însărcinat cu investigarea accidentelor feroviare, asigură investigatorul principal pentru incidentele produse în circulația trenurilor și dispune de resursele necesare pentru aceasta.

(2) Pentru fiecare accident sau incident Organismul de Investigare Feroviar Român asigură resursele corespunzătoare desfășurării investigației. Resursele pot fi obținute din interiorul sau din exteriorul Organismului de Investigare Feroviar Român, în funcție de caracterul accidentului sau incidentului de investigat.

(3) Activitatea de investigare desfășurată de Organismul de Investigare Feroviar Român va fi finanțată integral din venituri proprii obținute de AFER prin convenții încheiate cu operatorii economici nominalizați la art. 2 alin. (1), pe bază de tarife stabilite de consiliul de conducere al acestei instituții publice și aprobate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, potrivit legislației în vigoare. Tarifele stabilite vor acoperi cheltuielile de funcționare ale Organismului de Investigare Feroviar Român, indiferent de numărul de accidente/incidente feroviare produse, precum și cheltuielile pentru expertize, colaborări externe, probe, determinări și altele asemenea.

Art. 5

(1) Se desemnează AFER ca agenție specializată de intervenție, care are obligația să acționeze în cazul apelurilor de urgență, în situația unui accident sau incident feroviar.

(2) În cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română, organism independent în structura AFER, funcționează un dispecerat permanent cu atribuții de preluare și tratare a apelurilor de urgență primite prin centrul unic pentru apeluri de urgență - 112, potrivit legislației în vigoare.

Art. 6

Până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, conducerile operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar sau cu metroul asigură instruirea și examinarea întregului personal interesat conform prevederilor Regulamentului.

Art. 7

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ordinul ministrului transporturilor nr. 210/2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare - 003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 223 din 22 mai 2000, se abrogă, iar Ordinul ministrului transporturilor, lucrărilor publice și locuinței nr. 1.852/2002 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare la metrou - 003 M, nepublicat, își încetează aplicabilitatea.

Art. 8

Prezenta hotărâre intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Hotarirea 117/2010 M.Of. 138 din 02-mar-2010

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Marin Anton,

secretar de stat

Ministrul administrației și internelor,

Vasile Blaga

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,

Mihai Constantin Șeitan

Ministrul finanțelor publice,

Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

ANEXA:

REGULAMENT de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 138 din data de 2 martie 2010